

KHz	ID	LSB	USB	Sec	Fmt	'Name' and Location	S/P	ITU	GSQ	PWR	Notes	Heard In ( <i>Daytime reception is bold</i> )	Logs	Last Heard	Range from North Pole		
															KM	Miles	Deg
<a href="#">281</a>	<a href="#">VIR</a>	1035	1035	8.5		<a href="#">'Browerville' Point Barrow</a>	<a href="#">AK</a>	<a href="#">ALS</a>	<a href="#">BQ11og</a>			DEU FIN FRA HOL IRL NOR <b>SCT SWE</b> AK BC CA OR WA YT	<a href="#">79</a>	03/12/2017	2077	1291	337
<a href="#">356</a>	<a href="#">HHM</a>	1022	1022	8.5		<a href="#">'Hotham' Kotzebue</a>	<a href="#">AK</a>	<a href="#">ALS</a>	<a href="#">AP86rv</a>			FIN <b>NOR SWE</b> AK BC CA OR HI	<a href="#">36</a>	27/08/2017	2563	1592	343
<a href="#">376</a>	<a href="#">PVQ</a>	1036	1034	8.5		<a href="#">Put River Deadhorse</a>	<a href="#">AK</a>	<a href="#">ALS</a>	<a href="#">BQ50sf</a>	260		DEU <b>ENG</b> FIN FRA HOL IRL <b>NOR SCT</b> SHE SWE AK AZ BC CA CO OR TX WA YT HI	<a href="#">178</a>	16/12/2017	2193	1362	328
<a href="#">385</a>	<a href="#">LUR</a>	1036	1036	8.2		<a href="#">Cape Lisburne</a>	<a href="#">AK</a>	<a href="#">ALS</a>	<a href="#">AP68xu</a>			DEU <b>ENG FIN</b> FRA HOL NOR <b>SCT SWE</b> BC OR YT HI	<a href="#">40</a>	16/10/2017	2346	1457	346
<a href="#">391</a>	<a href="#">EAV</a>	1027	1026	8.2		<a href="#">'Evansville' Bettles</a>	<a href="#">AK</a>	<a href="#">ALS</a>	<a href="#">BP46fv</a>			FIN AK BC OR YT	<a href="#">12</a>	30/01/2017	2563	1592	332
<a href="#">316</a>	<a href="#">BJQ</a>	404	394	9.1		Bjornoya / Bear Isl		<a href="#">BRI</a>	<a href="#">JQ94nm</a>	50		<b>DEU ENG FIN FRA HOL LVA NOR RUS SCT SHE SVN SWE</b>	<a href="#">184</a>	17/12/2017	1721	1069	161
<a href="#">254</a>	<a href="#">EV</a>		397	9.99	DBID	Inuvik	<a href="#">NT</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">CP38eh</a>	500		FIN NOR <b>SWE</b> AB AK AZ BC CA CO IL MI MO NC ON OR TX UT WA YT HI	<a href="#">117</a>	30/11/2017	2406	1495	314
<a href="#">321</a>	<a href="#">YSY</a>		436	9.8	DAID	Sachs Harbour	<a href="#">NT</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">CQ71ix</a>			DEU <b>ENG FIN</b> HOL NOR SWE AB AK AZ BC CA CO IL MI MN OR TX UT WA YT HI	<a href="#">99</a>	25/02/2017	1999	1242	305
<a href="#">361</a>	<a href="#">HI</a>		410	10.1	DAID	Holman	<a href="#">NT</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">DQ10cs</a>			<b>FIN NOR SCT</b> SWE AB AZ BC CA CO IL MI MN MO NE NS OR TX WA YT	<a href="#">73</a>	14/12/2017	2134	1326	298
<a href="#">380</a>	<a href="#">YUB</a>		406	10.511	DAID	Tuktoyaktuk	<a href="#">NT</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">CP39lk</a>		ex-UB	<b>FIN NOR SCT SWE</b> BC CA IL NC NE OR TX UT WA	<a href="#">55</a>	29/11/2017	2281	1417	313
<a href="#">205</a>	<a href="#">YEU</a>					Eureka	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">EQ79bx</a>			<b>FIN NOR SWE</b> IL	<a href="#">11</a>	29/01/2017	1112	691	266
<a href="#">214</a>	<a href="#">YIQ</a>		406		DAID	Pond Inlet	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">FQ12aq</a>	25		DEU DNK <b>ENG FIN</b> FRA HOL IRL LVA NOR <b>SCT SWE</b> CA CO IL MA MI MN MO NC NE NS NY OH ON OR TX	<a href="#">282</a>	16/12/2017	1923	1194	258
<a href="#">236</a>	<a href="#">YHK</a>		415	10.3	DAID	Gjoa Haven	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">EP28bp</a>			DEU <b>FIN NOR SWE</b> AB BC CO GRL IL NE NS OH TX UT	<a href="#">33</a>	17/12/2017	2371	1473	276
<a href="#">237</a>	<a href="#">YJI</a>		402	10.051	DAID	Broughton / Qikiqtarjuaq	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">FP77xn</a>	1000		DEU <b>ENG FIN</b> LVA NOR <b>SCT SWE</b> CA GRL IL MI MO NC NE NH NS NY OH ON OR TX	<a href="#">82</a>	16/12/2017	2492	1548	244
<a href="#">241</a>	<a href="#">YGT</a>		399	9.833	DAID	Igloolik	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">EP99cj</a>		20160120 miskeying as YPP	DEU <b>ENG FIN</b> FRA HOL LVA NIR NOR <b>SCT SWE</b> BC CA CO GRL IL MA MI MN MO NC NH NS NY OH ON OR TX WA	<a href="#">169</a>	16/12/2017	2288	1421	262
<a href="#">245</a>	<a href="#">CB</a>		407	9.77	DAID	Cambridge Bay	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">DP79lc</a>	1000	2KW according to WWSU; 600' vertical	DEU <b>ENG FIN</b> FRA HOL LVA NIR NOR <b>SCT SWE</b> AB AK AZ BC CA CO GRL IL MA MI MN MO NC NH NJ NS NY OH ON OR TX UT WA YT HI	<a href="#">398</a>	16/12/2017	2319	1441	285
<a href="#">256</a>	<a href="#">YCY</a>		405	9.81	DAID	Clyde River	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">FQ50rl</a>			DEU <b>ENG FIN</b> FRA HOL LVA NOR <b>SCT SWE</b> BC CA CO CT GRL IL MA MI MN MO NC NE NH NS NY OH OR TX VA YT	<a href="#">198</a>	16/12/2017	2168	1347	249
<a href="#">263</a>	<a href="#">YBB</a>		414	10.26	DAID	'Pelly Bay' Kugaaruk	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">EP58cm</a>		20081026 - Kevin Schanilnec reports the offset to now be +410	DEU DNK <b>ENG FIN</b> HOL LVA NOR <b>SCT SWE</b> AB BC CA CO GRL IL MN NC NS OH OR TX UT WA	<a href="#">118</a>	16/12/2017	2385	1482	270
<a href="#">290</a>	<a href="#">YYH</a>	390	403	10.64	DAID	Taloyoak	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">EP39fm</a>	1000		DEU <b>FIN FRA</b> HOL NOR <b>SCT SWE</b> AB AZ CA CO IL MA MI MN MO NC NH NS NY OH OR TX YT	<a href="#">112</a>	02/12/2017	2274	1412	274
<a href="#">305</a>	<a href="#">LT</a>		412	10	DAID	Alert Bay	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">FR82vm</a>	1000		BEL CZE DEU DNK <b>ENG FIN FRA</b> <b>HOL IRL</b> LVA NIR NOR RUS <b>SCT SHE SVN SWE</b> IL	<a href="#">546</a>	16/12/2017	831	516	242
<a href="#">335</a>	<a href="#">YUT</a>		405	10.33	DAID	Repulse Bay	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">EP66vm</a>			<b>FIN NOR SCT</b> SWE AB BC CA CO IL MT NB NC OR TX WA	<a href="#">51</a>	30/11/2017	2607	1620	266
<a href="#">350</a>	<a href="#">RB</a>		409	10.2	DAID	Resolute Bay	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">EQ24mr</a>	3000		BEL CZE DEU <b>ENG ESP</b> FIN FRA <b>HOL LVA</b> NIR <b>NOR SCT</b> SHE SVN SWE AB AZ BC CA CO GRL IL MA MI MN MO NC NE NH NS NY OH ON OR QC TX UT VA WA YT HI	<a href="#">325</a>	16/12/2017	1695	1053	275

<a href="#">365</a>	<a href="#">YGZ</a>		417	9.68	DAID	Grise Fiord	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">EQ86nk</a>	100		<a href="#">FIN NOR SWE</a> AB AZ BC CA CO IL MA MI MN MO MT NE NS NY OR TX UT WA	<a href="#">112</a>	29/11/2017	1506	935	263
<a href="#">372</a>	<a href="#">YCO</a>	375	415	9.63	DAID	Coppermine / Kugluktuk	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">DP27kt</a>	1000	Vertical. Some publications show this beacon at other (incorrect) locations	<a href="#">BEL CZE DEU ENG ESP FIN FRA HOL IRL NIR NOR SCT SHE SWE</a> AB AZ BC CA CO IL MA MI MN MO MT NB NC NH NS NY OH ON OR QC TX UT VA WA YT HI	<a href="#">482</a>	16/12/2017	2462	1530	295
<a href="#">378</a>	<a href="#">UX</a>		392	9.75	DAID	Hall Beach	<a href="#">NU</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">FP98is</a>	400	110' vertical; 1000W rptd in WWSU	<a href="#">BEL CZE DEU DNK ENG ESP FIN FRA HOL IRL ITA NIR NOR SAR SCT SVN SWE</a> AZ BC CA CO GRL IL MA MI MN MO NC NH NJ NS NY OH ON OR QC TN TX UT WA HI	<a href="#">346</a>	16/12/2017	2357	1465	261
<a href="#">284</a>	<a href="#">YOC</a>		~400			Old Crow	<a href="#">YT</a>	<a href="#">CAN</a>	<a href="#">CP07bn</a>			<a href="#">FIN SWE</a> AK BC YT	<a href="#">9</a>	29/01/2017	2489	1547	320
<a href="#">318</a>	<a href="#">A</a>	405	408			Sodankyla		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP37hj</a>			<a href="#">DEU FIN NOR RUS SWE</a>	<a href="#">60</a>	26/08/2017	2512	1560	153
<a href="#">328</a>	<a href="#">KIT</a>	410	406	8.4	ID+6" gap	Kittila		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP27ko</a>			<a href="#">BEL CZE DEU DNK ENG fin FRA GRC HOL LVA NOR POL RUS SVN SWE</a>	<a href="#">162</a>	03/12/2017	2489	1546	155
<a href="#">344</a>	<a href="#">L</a>	410	410			Kittila / Hukkakumpu		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP27kr</a>			<a href="#">CZE DEU DNK ENG FIN HOL LVA NOR POL RUS SCT SVN SWE</a>	<a href="#">141</a>	30/11/2017	2475	1537	155
<a href="#">354</a>	<a href="#">G</a>	408	411			Ivalo / Palotievanniemi		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP38ro</a>			<a href="#">CZE DEU DNK ENG FIN HOL IRL LVA NOR RUS SWE</a>	<a href="#">119</a>	30/11/2017	2378	1477	153
<a href="#">364</a>	<a href="#">B</a>		408			Kittila / Pahtajanka		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP27kq</a>			<a href="#">CZE DEU FIN HOL NOR RUS SVN SWE</a>	<a href="#">67</a>	30/11/2017	2479	1540	155
<a href="#">368</a>	<a href="#">SK</a>	408	408	8.5	ID+6" gap	Sodankyla / Sattanen		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP37gl</a>			<a href="#">CZE DEU DNK ENG ESP fin FRA HOL ITA LVA NOR POL RUS SUI SVN SWE</a>	<a href="#">188</a>	26/08/2017	2503	1555	154
<a href="#">375</a>	<a href="#">HET</a>	406	411	8.5		Enontekio / Hetta		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP18sk</a>			<a href="#">BEL CZE DEU DNK ENG fin FRA HOL IRL LVA NOR POL RUS SHE SVN SWE</a>	<a href="#">146</a>	17/10/2015	2396	1489	157
<a href="#">377</a>	<a href="#">PA</a>	404	409	8		Rovaniemi / Niskaperä		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP26tl</a>			<a href="#">CZE DEU DNK ENG fin FRA GSY HOL IRL ITA NOR RUS SAR SHE SVN SWE</a>	<a href="#">191</a>	03/02/2013	2614	1624	154
<a href="#">380</a>	<a href="#">TOL</a>	404	406	8.3	ID+4" gap	Ivalo / Tolo		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP38on</a>			<a href="#">CZE DEU DNK ENG fin HOL IRL LVA NOR POL RUS SWE</a>	<a href="#">90</a>	30/11/2017	2382	1480	153
<a href="#">406</a>	<a href="#">V</a>	405	409	8.4		Ivalo / Pajakoski		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP38qq</a>			<a href="#">CZE DEU DNK ENG FIN FRA HOL ITA LVA NIR NOR RUS SUI SVN SWE</a>	<a href="#">128</a>	30/11/2017	2378	1477	153
<a href="#">408</a>	<a href="#">H</a>	403	411	4.2		Enontekio		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP18gj</a>			<a href="#">BEL CZE DEU ENG FIN FRA HOL IRL NOR SVN SWE</a>	<a href="#">76</a>	22/09/2014	2401	1492	157
<a href="#">416</a>	<a href="#">TOR</a>	403	414		ID+5" gap	Rovaniemi / Toramo		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP26xp</a>			<a href="#">CZE DEU DNK ENG ESP FIN FRA GRC HNG HOL IRL ITA LVA NIR NOR POL RUS SAR SCT SVN SWE</a>	<a href="#">338</a>	24/09/2016	2595	1612	154
<a href="#">432</a>	<a href="#">AKU</a>	407	410			Ivalo / Akujarvi		<a href="#">FIN</a>	<a href="#">KP38tq</a>			<a href="#">BEL CZE DEU DNK ENG ESP fin FRA HOL IRL ITA LVA NIR NOR POL RUS SAR SCT SHE SVN SWE</a>	<a href="#">355</a>	30/11/2017	2368	1471	152
<a href="#">328</a>	<a href="#">HB</a>	396	395	9.824		'Sisimiut' Holsteinborg (Kitaa)		<a href="#">GRL</a>	<a href="#">GP36dw</a>			<a href="#">ENG ESP FIN CO GRL IL MA MI NB NC NE NS NY OH OR TX</a>	<a href="#">57</a>	05/03/2017	2562	1592	234
<a href="#">336</a>	<a href="#">AA</a>					Asiaat		<a href="#">GRL</a>	<a href="#">GP38or</a>			<a href="#">FIN NIR NOR SWE</a>	<a href="#">5</a>	29/01/2017	2363	1468	233
<a href="#">336</a>	<a href="#">QQ</a>	405		5.8		Qaanaaq		<a href="#">GRL</a>	<a href="#">FO57il</a>			<a href="#">FIN NE</a>	<a href="#">2</a>	29/01/2017	1391	864	249
<a href="#">341</a>	<a href="#">SM</a>	396				Sisimiut		<a href="#">GRL</a>	<a href="#">GP36dw</a>		20080106 - Reported by Craig LeRoy	<a href="#">FIN MA MI NE NH NS NY</a>	<a href="#">18</a>	30/01/2017	2562	1592	234
<a href="#">367</a>	<a href="#">JV</a>	402	403	~9.9		Ilulissat (Jakobshavn) (Kitaa)		<a href="#">GRL</a>	<a href="#">GP49lf</a>		Very Slow Ident -- excruciatingly slow ID !!	<a href="#">DEU FIN HOL NOR SCT SWE GRL IL MA ME MI MN NE NH NS NY OH OR TX</a>	<a href="#">50</a>	30/11/2017	2308	1434	231

<a href="#">382</a>	<a href="#">SF</a>	401	406	2507		Sondrostrom / Kangerlussuaq		<a href="#">GRL</a>	<a href="#">GP46mx</a>			CZE DEU ENG ESP FIN FRA HOL IRL NIR <b>NOR</b> SCT <b>SWE</b> GRL IL MA ME MI NB NC NE NH NS NY OH OR TX VA	<a href="#">191</a>	30/11/2017	2557	1589	231
<a href="#">386</a>	<a href="#">CP</a>	406	411	8.4	ID+6" gap	Constable Pynt / Nerlerit Inaat		<a href="#">GRL</a>	<a href="#">HQ80qr</a>		HEARD AS CPe	DEU ENG FIN FRA HOL IRL NIR <b>NOR</b> SCT <b>SWE</b> NB NL	<a href="#">79</a>	20/03/2017	2142	1331	203
<a href="#">396</a>	<a href="#">MV</a>	403	397	4		Mesters Vig		<a href="#">GRL</a>	<a href="#">HQ82af</a>			<a href="#">CZE</a> DEU <b>DNK</b> ENG FIN FRA HOL IRL <b>NOR</b> SCT <b>SWE</b>	<a href="#">27</a>	05/12/2016	1975	1227	204
<a href="#">399</a>	<a href="#">UP</a>	476	459	9.2		Upernavik (Kitaa)		<a href="#">GRL</a>	<a href="#">GQ12wt</a>		2013-01-12 Steve McDonald reports it is sending UP E and new offsets	DEU ENG FIN HOL <b>NOR</b> <b>SCT</b> <b>SWE</b> BC CA CO FL IL MA ME MI MN NB NC NE NS NY OH ON OR TX	<a href="#">129</a>	03/12/2017	1909	1186	236
<a href="#">308</a>	<a href="#">GR</a>	1030	1003	60	24"tone 2xID 5"pause 4xID	Grimsey		<a href="#">ISL</a>	<a href="#">IP16am</a>			ENG FIN HOL NIR <b>NOR</b> SCT <b>SWE</b>	<a href="#">21</a>	30/11/2017	2609	1621	198
<a href="#">362</a>	<a href="#">JAN</a>	378	385	7.5		Jan Mayen		<a href="#">JMY</a>	<a href="#">IQ50rx</a>	50		BAL BEL CZE DEU <b>DNK</b> ENG ESP FIN FRA HOL IRL LVA NIR <b>NOR</b> SAR SCT SHE SVN <b>SWE</b>	<a href="#">390</a>	16/12/2017	2114	1313	189
<a href="#">258.5</a>	<a href="#">HL</a>					Svolvaer / Helle		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP78hf</a>			DEU ENG FIN HOL <b>NOR</b> <b>SWE</b>	<a href="#">50</a>	13/12/2017	2419	1503	165
<a href="#">275</a>	<a href="#">PG</a>	388	388	6.7		Banak / Porsang		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KP29mv</a>			FIN <b>NOR</b> <b>SWE</b>	<a href="#">19</a>	10/12/2017	2234	1388	155
<a href="#">283</a>	<a href="#">KBV</a>	399	403			Kobbevag For Tromso / Langnes		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP99im</a>			DEU FIN LVA <b>NOR</b> <b>RUS</b> <b>SWE</b>	<a href="#">54</a>	30/11/2017	2276	1414	161
<a href="#">299.5</a>	<a href="#">KN</a>	407	393	10	ID+8" gap	Svolvaer / Helle / Skrova		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP78hd</a>			BEL CZE DEU <b>DNK</b> ENG FIN FRA HOL IRL LVA NIR <b>NOR</b> <b>POL</b> <b>RUS</b> SCT SUI SVN <b>SWE</b>	<a href="#">399</a>	30/11/2017	2429	1509	165
<a href="#">308.5</a>	<a href="#">HLN</a>	308	309	10		Honningsvag / Helnes		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KQ31cb</a>			DEU FIN LVA <b>NOR</b> SVB <b>SWE</b>	<a href="#">80</a>	30/11/2017	2105	1307	154
<a href="#">317</a>	<a href="#">STI</a>	381	389			Bodo / Stott		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP66rw</a>			DEU <b>DNK</b> ENG FIN FRA HOL IRL LVA NIR <b>NOR</b> SCT <b>SWE</b>	<a href="#">163</a>	27/08/2017	2563	1592	167
<a href="#">318</a>	<a href="#">FOR</a>	318	318			Hammerfest / Forsol		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KQ10vr</a>	50		ENG FIN LVA <b>NOR</b> <b>SWE</b>	<a href="#">35</a>	30/11/2017	2142	1331	156
<a href="#">320</a>	<a href="#">IL</a>	380	380			Bodo / Ilstad		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP77ig</a>			DEU <b>DNK</b> ENG FIN HOL LVA NIR <b>NOR</b> SUI <b>SWE</b>	<a href="#">91</a>	06/11/2017	2526	1569	165
<a href="#">326</a>	<a href="#">FSK</a>	380	380			Fauske		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP77ng</a>			DEU <b>DNK</b> ENG FIN HOL LVA NIR <b>NOR</b> <b>POL</b> SHE <b>SWE</b>	<a href="#">94</a>	30/11/2017	2526	1569	165
<a href="#">326</a>	<a href="#">KKS</a>					Kirkenes / Hoybuktmoen		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KP59bs</a>			DEU <b>DNK</b> FIN LVA <b>NOR</b> <b>SWE</b>	<a href="#">35</a>	25/02/2017	2248	1397	150
<a href="#">330</a>	<a href="#">TV</a>					Alta / Talvik		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KQ10lb</a>	25		BEL FIN LVA <b>NOR</b> <b>SWE</b>	<a href="#">31</a>	30/11/2017	2216	1377	157
<a href="#">338</a>	<a href="#">RST</a>	400	396	9.97		Rost		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP67bm</a>			DEU <b>DNK</b> ENG FIN FRA HOL IRL LVA NIR <b>NOR</b> <b>POL</b> <b>RUS</b> <b>SWE</b>	<a href="#">61</a>	27/03/2017	2498	1552	168
<a href="#">338</a>	<a href="#">SA</a>	400	400	9.95		Bardufoss / Sorreisa		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP99cc</a>			CZE DEU <b>DNK</b> FIN HOL LVA <b>NOR</b> <b>SWE</b> UKR	<a href="#">52</a>	30/11/2017	2322	1443	162
<a href="#">342</a>	<a href="#">VD</a>	366	400			Vadso		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KQ40wb</a>			CZE DEU <b>DNK</b> FIN FRA <b>NOR</b> <b>RUS</b> <b>SWE</b>	<a href="#">47</a>	30/11/2017	2216	1376	150
<a href="#">345</a>	<a href="#">BNR</a>	345	345			Banak		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KQ20lb</a>			FIN <b>NOR</b> <b>SWE</b>	<a href="#">15</a>	30/11/2017	2216	1376	155
<a href="#">348</a>	<a href="#">BX</a>	402	399			Batsfjord		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KQ40uo</a>			FIN <b>NOR</b> <b>SWE</b>	<a href="#">15</a>	30/11/2017	2155	1339	150
<a href="#">348</a>	<a href="#">SAD</a>	374	375	8.5	ID+5" gap	Leknes / Sandsund		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP68tc</a>			BEL CZE DEU <b>DNK</b> ENG ESP FIN FRA HOL IRL LVA NIR <b>NOR</b> <b>POL</b> <b>RUS</b> SCT SHE SVN <b>SWE</b>	<a href="#">394</a>	28/08/2017	2433	1512	166
<a href="#">350</a>	<a href="#">TIL</a>	402	397	10		Bardufoss / Malselv / Tiller		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP98nx</a>		EX MLV	DNK FIN HOL <b>NOR</b> <b>SWE</b>	<a href="#">34</a>	30/11/2017	2336	1451	161
<a href="#">353</a>	<a href="#">MH</a>	385	376			Mehamn		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KQ31va</a>			CZE FIN <b>NOR</b> <b>SWE</b>	<a href="#">46</a>	17/12/2017	2109	1310	152
<a href="#">355</a>	<a href="#">KT</a>					Narvik / Framnes / Skatnes		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP88pk</a>			ENG FIN <b>NOR</b> SCT <b>SWE</b>	<a href="#">45</a>	24/01/2017	2396	1489	163
<a href="#">358</a>	<a href="#">ALA</a>	409	390	8		Alta		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KP19px</a>		EX-ATA	CZE DEU <b>DNK</b> ENG FIN FRA HOL LVA <b>NOR</b> <b>RUS</b> SCT SVN <b>SWE</b>	<a href="#">85</a>	03/12/2017	2225	1382	157
<a href="#">362</a>	<a href="#">KV</a>					Tromso / Langnes / Kvalsund		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP99mt</a>			CZE DEU ENG FIN FRA HOL <b>NOR</b> <b>RUS</b> <b>SWE</b>	<a href="#">39</a>	30/11/2017	2244	1394	161
<a href="#">365</a>	<a href="#">ODD</a>	405	395	7.36		Harstad / Narvik / Evenes / Odde		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP88bj</a>			DEU <b>DNK</b> ENG ESP FIN FRA HOL IRL LVA NIR <b>NOR</b> <b>RUS</b> SCT SHE <b>SWE</b>	<a href="#">145</a>	27/05/2017	2401	1492	164
<a href="#">371</a>	<a href="#">SM</a>	385	371	5		Bardufoss / Fossmo		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP99hb</a>		EX DU	DEU ENG FIN FRA HOL <b>NOR</b> <b>RUS</b> <b>SWE</b>	<a href="#">37</a>	05/11/2017	2327	1446	161
<a href="#">374</a>	<a href="#">FLV</a>	375	385	8.3	ID+3" gap	Bodo / Fleinvaer		<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP67vd</a>			CZE DEU <b>DNK</b> ENG ESP FIN FRA GRC HOL IRL LVA NIR <b>NOR</b> <b>POL</b> <b>RUS</b> SCT SHE SVN <b>SWE</b>	<a href="#">374</a>	06/11/2017	2540	1578	166

<a href="#">378</a>	<a href="#">HTK</a>					Sorkjosen / Hestvik	<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KP09mw</a>			<a href="#">CZE DEU DNK ENG FIN LVA NOR POL RUS SVN SWE</a>	<a href="#">61</a>	30/11/2017	2230	1385	159
<a href="#">386</a>	<a href="#">HK</a>	403	397	8		Hasvik	<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KQ10bl</a>			<a href="#">CZE DEU DNK ENG FIN FRA HOL NIR NOR RUS SCT SVN SWE</a>	<a href="#">91</a>	30/11/2017	2169	1348	158
<a href="#">396</a>	<a href="#">FS</a>	398	401	10.3		Harstad / Narvik / Evenes / Fjellstad	<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP88io</a>			<a href="#">DEU DNK ENG FIN HOL LVA NOR RUS SWE</a>	<a href="#">80</a>	29/10/2017	2378	1477	163
<a href="#">399</a>	<a href="#">BV</a>	379	380			Berlevag	<a href="#">NOR</a>	<a href="#">KQ40mu</a>		398.721 / 399.480 - CARR 399.100 (11DEC2012)	<a href="#">CZE DEU FIN FRA HOL NOR SWE</a>	<a href="#">57</a>	30/11/2017	2128	1322	151
<a href="#">404</a>	<a href="#">KG</a>	368	377			Stokmarknes / Kjerringnes	<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP78rp</a>			<a href="#">DEU DNK ENG ESP FIN FRA HOL NIR NOR SCT SHE SWE</a>	<a href="#">139</a>	30/11/2017	2373	1474	165
<a href="#">414</a>	<a href="#">SJA</a>	398	416			Bardufoss / Senja	<a href="#">NOR</a>	<a href="#">JP89vd</a>			<a href="#">DEU DNK ENG FIN FRA HOL LVA NIR NOR RUS SCT SHE SVN SWE</a>	<a href="#">143</a>	05/11/2017	2318	1440	162
<a href="#">315</a>	<a href="#">NA</a>	383	386			Salekhard	<a href="#">RSE</a>	<a href="#">MP36gn</a>			<a href="#">DEU FIN HOL NOR</a>	<a href="#">9</a>	22/10/2016	2603	1617	114
<a href="#">360</a>	<a href="#">GT</a>		1016		IDx2	Tazovskiy	<a href="#">RSE</a>	<a href="#">MP79il</a>			<a href="#">FIN NOR</a>	<a href="#">12</a>	05/10/2014	2279	1416	105
<a href="#">700</a>	<a href="#">BI</a>					Dudinka	<a href="#">RSE</a>	<a href="#">NP39ck</a>		Carrier reported - 130 Hz.	<a href="#">FIN NOR SWE</a>	<a href="#">7</a>	02/12/2017	2283	1418	94
<a href="#">260</a>	<a href="#">A</a>					Norilsk / Alykel	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">NP39pg</a>						2302	1430	93
<a href="#">300.5</a>	<a href="#">SN</a>	0	0			Mys Setnavolok	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP69sj</a>			<a href="#">FIN NOR SWE</a>	<a href="#">6</a>	05/12/2015	2290	1422	147
<a href="#">300.5</a>	<a href="#">TB</a>	0	0	60	IDx4 + tone	Mys Teriberskiy	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP79ng</a>		EX 291.5 KHz	<a href="#">NOR SWE</a>	<a href="#">5</a>	04/12/2016	2303	1431	145
<a href="#">302</a>	<a href="#">CHB</a>		385		Cont. ID	Novaya Zemlya (Rogachevo)	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">LQ61fo</a>		Cyrillic ChB	<a href="#">FIN NOR RUS</a>	<a href="#">8</a>	09/12/2017	2044	1270	128
<a href="#">302</a>	<a href="#">UM</a>	1003	1005			Novaya Zemlya (Rogachevo)	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">LQ61fo</a>			<a href="#">NOR SWE</a>	<a href="#">2</a>	29/12/2015	2044	1270	128
<a href="#">315</a>	<a href="#">LS</a>	400	400		3xID	Igarka	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">NP37gl</a>			<a href="#">NOR</a>	<a href="#">1</a>	16/10/2017	2501	1554	94
<a href="#">332</a>	<a href="#">OA</a>					Khatanga	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">OQ11dw</a>			<a href="#">NOR</a>	<a href="#">1</a>	06/01/2016	2005	1246	78
<a href="#">345</a>	<a href="#">ON</a>					Yamburg	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">MP77nw</a>			<a href="#">NOR</a>	<a href="#">1</a>	02/12/2015	2450	1522	105
<a href="#">372</a>	<a href="#">ZL</a>	930	930		IDx2	Mys Kamenny	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">MP68sm</a>			<a href="#">FIN NOR</a>	<a href="#">5</a>	16/10/2017	2385	1482	107
<a href="#">410</a>	<a href="#">DN</a>				IDx2	Varandej	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">LP98du</a>			<a href="#">DEU FIN FRA</a>	<a href="#">7</a>	18/01/2017	2349	1459	122
<a href="#">410</a>	<a href="#">WR</a>		1018			Varandej	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">LP98bt</a>			<a href="#">DEU FIN NOR</a>	<a href="#">7</a>	02/11/2015	2354	1462	122
<a href="#">450</a>	<a href="#">BN</a>	1010	402	10		Yuzhno-Kurilsk Mendelejevo	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">MQ40eh</a>		ALSO HRD WITH 1010 OFFSET	<a href="#">DEU ENG FIN HOL NOR</a>	<a href="#">12</a>	29/01/2017	2187	1358	112
<a href="#">463</a>	<a href="#">BZ</a>	987		15	IDx2 + 5" gap	Severomorsk 3	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68uu</a>			<a href="#">DEU FIN FRA RUS SWE</a>	<a href="#">20</a>	17/04/2017	2350	1460	146
<a href="#">463</a>	<a href="#">YAN</a>	1012	964	15	IDx2 + 7" gap	Severomorsk 3	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68uu</a>		YaN or ÄE	<a href="#">CZE DEU FIN HOL NOR RUS SWE</a>	<a href="#">39</a>	13/12/2017	2350	1460	146
<a href="#">522</a>	<a href="#">DW</a>	1007	1003	15	IDx2	Vorkuta	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">MP17xl</a>			<a href="#">DEU ENG FIN HOL NOR SUI SWE</a>	<a href="#">24</a>	11/12/2017	2501	1554	116
<a href="#">522</a>	<a href="#">KZ</a>	1010		15.2	IDx2	Vorkuta	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">MP17xl</a>			<a href="#">DEU FIN NOR RUS SWE</a>	<a href="#">12</a>	15/02/2017	2501	1554	116
<a href="#">568</a>	<a href="#">CSH</a>		1055		ID+3" gap	Monchegorsk	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP67mx</a>		Cyrillic CSh DRIFTING- - ALSO 400 Hz OFFSETS	<a href="#">DEU FIN NOR RUS SWE</a>	<a href="#">27</a>	19/10/2017	2447	1520	147
<a href="#">595</a>	<a href="#">I</a>			15.1	IDx2	Kirovsk / Apatity	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP67tl</a>			<a href="#">SWE</a>	<a href="#">4</a>	03/12/2017	2502	1555	146

<a href="#">622</a>	<a href="#">Ö</a>				IDx2	Amderma-2 /Novaya Zemlya	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">LQ61fo</a>		Cyrillic Ch -	<a href="#">NOR</a>	<a href="#">1</a>	28/12/2015	2044	1270	128
<a href="#">622</a>	<a href="#">CH</a>					Novaya Zemlya (Rogachevo)	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">LQ61fo</a>		Cyrillic Ch	<a href="#">NOR</a>	<a href="#">1</a>	19/10/2017	2044	1270	128
<a href="#">622</a>	<a href="#">U</a>					Novaya Zemlya (Rogachevo)	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">LQ61fo</a>						2044	1270	128
<a href="#">635</a>	<a href="#">PF</a>				IDx2 + 7" gap	Murmansk / Murmashi South	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68it</a>			<a href="#">DEU FIN NOR RUS SWE</a>	<a href="#">34</a>	01/12/2017	2354	1463	147
<a href="#">635</a>	<a href="#">RD</a>	1020	1034	15	IDx2	Murmansk / Murmashi South	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68jr</a>			<a href="#">DEU fin NOR SWE</a>	<a href="#">40</a>	02/12/2017	2364	1468	147
<a href="#">650</a>	<a href="#">N</a>					Salekhard	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">MP36gn</a>			<a href="#">NOR</a>	<a href="#">1</a>	11/12/2015	2603	1617	114
<a href="#">680</a>	<a href="#">RK</a>	1040	1000	14.8	IDx2	Naryan Mar	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">LP67np</a>			<a href="#">FIN SWE</a>	<a href="#">13</a>	02/12/2017	2483	1543	127
<a href="#">752</a>	<a href="#">Z</a>				IDx2	Mys Kamenny	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">MP68tl</a>			<a href="#">NOR SWE</a>	<a href="#">3</a>	02/12/2017	2390	1485	106
<a href="#">832</a>	<a href="#">CHW</a>	1020	1020		IDx2	Olenya	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68rd</a>			<a href="#">NOR</a>	<a href="#">1</a>	19/10/2017	2428	1509	147
<a href="#">832</a>	<a href="#">PL</a>	1020	1020		IDx2	Olenya	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68rd</a>			<a href="#">DEU fin NOR RUS SWE</a>	<a href="#">31</a>	06/12/2017	2428	1509	147
<a href="#">832</a>	<a href="#">SHW</a>					Olenya	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68rd</a>			<a href="#">DEU FIN NOR RUS SWE</a>	<a href="#">18</a>	17/04/2017	2428	1509	147
<a href="#">835</a>	<a href="#">SA</a>				IDx2	Sabetta	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">MQ51xe</a>			<a href="#">NOR</a>	<a href="#">1</a>	07/11/2015	2089	1298	108
<a href="#">1210</a>	<a href="#">IO</a>			15.2	IDx2	Kirovsk / Apatity	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP67tl</a>			<a href="#">CZE FIN RUS SWE</a>	<a href="#">19</a>	10/12/2017	2502	1555	146
<a href="#">1290</a>	<a href="#">P</a>			15.1	IDx2	Murmansk / Murmashi South	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68it</a>			<a href="#">FIN NOR RUS SWE</a>	<a href="#">18</a>	03/12/2017	2354	1463	147
<a href="#">1290</a>	<a href="#">R</a>	1040	1030	15	IDx2	Murmansk	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68js</a>			<a href="#">fin LVA NOR RUS SWE</a>	<a href="#">45</a>	17/12/2017	2359	1466	147
<a href="#">6322.5</a>	<a href="#">UDK2</a>					Murmansk Radio	<a href="#">RUS</a>	<a href="#">KP68nv</a>		CW+ARQ	<a href="#">ENG</a>	<a href="#">1</a>	11/08/2002	2345	1457	147
<a href="#">304</a>	<a href="#">ISD</a>	380	390			Svalbard / Longyear / Isfjord	<a href="#">SVB</a>	<a href="#">JQ68tb</a>			<a href="#">DEU ENG FIN HOL IRL NIR NOR SCT SVB SWE</a>	<a href="#">47</a>	30/11/2017	1327	825	166
<a href="#">326</a>	<a href="#">ADV</a>	326	326			Svalbard / Longyear / Advent.	<a href="#">SVB</a>	<a href="#">JQ88ae</a>			<a href="#">FIN NOR SCT SVB SWE</a>	<a href="#">15</a>	17/12/2017	1314	816	164
<a href="#">350</a>	<a href="#">LON</a>	400				Svalbard / Longyear	<a href="#">SVB</a>	<a href="#">JQ78qf</a>			<a href="#">ENG FIN IRL SCT SVB SWE</a>	<a href="#">14</a>	01/02/2017	1309	813	165
<a href="#">371</a>	<a href="#">NSV</a>	405	396			Svea	<a href="#">SVB</a>	<a href="#">JQ87hu</a>			<a href="#">DEU FIN HOL IRL NOR SCT SVB SWE</a>	<a href="#">51</a>	30/11/2017	1351	839	163
<a href="#">414</a>	<a href="#">NYA</a>	392	383	7.3		Ny-Alesund	<a href="#">SVB</a>	<a href="#">JQ58ww</a>			<a href="#">DEU ENG FIN HOL NOR SVB SWE BC</a>	<a href="#">29</a>	05/11/2017	1230	764	168
<a href="#">310</a>	<a href="#">A</a>					Gallivare	<a href="#">SWE</a>	<a href="#">KP07kd</a>			<a href="#">CZE DEU FIN NOR RUS SWE</a>	<a href="#">47</a>	26/02/2017	2540	1578	159
<a href="#">325</a>	<a href="#">OG</a>	401	403			Gallivare	<a href="#">SWE</a>	<a href="#">KP07lc</a>			<a href="#">BEL CZE DEU DNK ENG FIN FRA HOL LVA NOR RUS SVN. SWE</a>	<a href="#">82</a>	30/11/2017	2544	1581	159
<a href="#">346</a>	<a href="#">TG</a>	1038	1043	4.1		Gallivare	<a href="#">SWE</a>	<a href="#">KP07id</a>			<a href="#">ENG FIN NIR NOR RUS SWE</a>	<a href="#">51</a>	30/11/2017	2540	1578	159
<a href="#">360</a>	<a href="#">OP</a>	408	408			Kiruna	<a href="#">SWE</a>	<a href="#">KP07fv</a>			<a href="#">DEU FIN HOL NOR RUS SWE</a>	<a href="#">44</a>	30/11/2017	2456	1526	160
<a href="#">390</a>	<a href="#">PAJ</a>	396	400			Pajala	<a href="#">SWE</a>	<a href="#">KP17lg</a>			<a href="#">DEU ENG FIN HOL LVA NOR RUS SVN SWE</a>	<a href="#">107</a>	30/11/2017	2526	1569	157